

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNO-BUDOWLANYCH I PROJEKTOWYCH

„SAWAND – BUD”

47 – 400 RACIBÓRZ

UL.SPÓŁDZIELCZA 4/5

TEL/FAX 32 419079

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

OBIEKT : PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ
DO BUDYNKU BIUROWEGO PRZY UL. DRZYMAŁY 1B
W OPOLU

LOKALIZACJA : MIEJSCOWOŚĆ OPOLE , UL. DRZYMAŁY 1B

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA – OPOLE

OBRĘB – OPOLE , dz. nr 2/18, 2/20

UWAGA!
znaki B-36 ustawić
na osobnym słupku
w odl. 1m przed
istniejącym B-35 i T-O.

INWESTOR : ŚLĄSKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ Z SIEDZIBĄ
W RACIBORZU, UL. DĄBROWSKIEGO 2
47 – 400 RACIBÓRZ

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. ANDRZEJ SCHULZ

mgr inż. Andrzej Schulz

uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewid. SLK/7444/PWBD/17

RACIBÓRZ - PAŹDZIERNIK 2018 r.

1. Przedmiot opracowania

2. Opis oznakowania prowadzonych robót

3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

**4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień
związanych z charakterem prowadzonych robót**

5. Zestawienie koniecznych znaków

6. Bibliografia

ITGK-RD.7221.

2. 2. 2019

Prezydent Miasta Opola

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie robót związanych z budową przyłączy kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku biurowego Straży Granicznej zlokalizowanego przy ul. Drzymały (droga gminna nr 103804O) w Opolu. Zgodnie z decyzjami nr TZ.4400.403.2018 z dnia 30.10.2018 r. oraz nr TZ.4400.403.2018 z dnia 30.10.2018 r. przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej będą wykonane metodą rozkopu w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych i zabezpieczonych w jezdni, chodniku oraz na zjeździe.

2. Opis oznakowania prowadzonych robót

Przedmiotowy odcinek ul. Drzymały w Opolu ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,40 m oraz obustronne chodniki z płytek betonowych chodnikowych oraz kostki betonowej o zmiennej szerokości 3,0 – 4,0 m. Droga przebiega w linii prostej, pełna widoczność jest zachowana na całej długości. Całość robót podzielono na 3 etapy:

- wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej z zajęciem połowy jezdni i chodnika,
- wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej (z przejściem przez pierwszą połowę jezdni) z zajęciem połowy jezdni i części chodnika,
- wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej (z przejściem przez drugą połowę jezdni) z zajęciem połowy jezdni, części zjazdu i chodnika.

Oznakowanie każdego z etapów przedstawiono na osobnym rysunku.

Wykopy otwarte w chodniku zabezpieczono zaporami drogowymi podwójnymi U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „przejście drugą stroną ulicy”. Wykop na połowie jezdni zabezpieczono tablicą prowadzącą U-3d oraz zaporami drogowymi U-20a i U-20b ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego. Roboty oznakowano obustronnie zestawem znaków ostrzegawczych A-12b i A-14 oraz A-12c i A-14. W celu umożliwienia swobodnego przejazdu przez zawężony odcinek ulicy wprowadzono tymczasowy zakaz zatrzymywania znakami B-36. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. nr 2 - 4.

Wymienione roboty planuje wykonać się w terminie 15 – 30 marca 2019 r.

3. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót

2. 2. 2019

powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytym stanie. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice prowadzące U-3d, zapory drogowe U-20a, U-20b i U-20c) ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odblaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez uczestników ruchu.

Do oznakowania robót należy przeznaczyć znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej i rozmiarze średnim.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień związanych z charakterem prowadzonych robót.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót wiążą się z pracą sprzętu budowlanego w obrębie pasa drogowego. Mając ten fakt na uwadze należy liczyć się z ryzykiem kolizji lub wypadków sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu drogowego. Właściwe oznakowanie rejonu robót minimalizuje możliwość wystąpienia takich zdarzeń. Ponadto możliwe jest wystąpienie przypadków wpadnięcia pieszych lub robotników do wykopów powstających w trakcie realizacji prac, w związku z czym należy zwracać szczególną uwagę na szczelne wygradzenia miejsc niebezpiecznych. W związku z realizacją wyżej wymienionych robót, należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP, oraz wyposażać pracowników i maszyny w środki ochrony indywidualnej oraz zbiorowej (sygnały dźwiękowe, odzież ochronna z elementami odblaskowymi). Wykonawca winien stosować się do zasad ogólnych wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrożający wszystkim uczestnikom ruchu.

5. Zestawienie koniecznych znaków

Etap 1

- A-12a	- 1 szt.
- A-12c	- 1 szt.
- A-14	- 2 szt.
- B-36	- 2 szt.
- B-41	- 3 szt.
- Tabl."Przejsie drugą stroną ulicy"	- 2 szt.
- U-3d_3000	- 1 szt.
- U-20a	- 3,0 mb
- U-20b	- 3,0 mb
- U-20c	- 3,2+3,2 mb
- Światła ostrzegawcze koloru żółtego	- 2 kpl

Etap 2

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| - A-12a | - 1 szt. |
| - A-12c | - 1 szt. |
| - A-14 | - 2 szt. |
| - B-36 | - 1 szt. |
| - U-3d_3000 | - 1 szt. |
| - U-20a | - 3,0 mb |
| - U-20b | - 3,5 mb |
| - U-20c | - 5,7 mb |
| - Światła ostrzegawcze koloru żółtego | - 2 kpl |

Etap 3

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| - A-12a | - 1 szt. |
| - A-12c | - 1 szt. |
| - A-14 | - 2 szt. |
| - B-36 | - 2 szt. |
| - B-41 | - 3 szt. |
| - Tabl."Przejdź drugą stroną ulicy" | - 2 szt. |
| - U-3d_3000 | - 1 szt. |
| - U-20a | - 3,0 mb |
| - U-20b | - 3,5 mb |
| - U-20c | - 3,2+3,2 mb |
| - Światła ostrzegawcze koloru żółtego | - 2 kpl |

6. Bibliografia

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych i zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

mgr inż. Andrzej Schulz
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewid. SLK/7444/PWBD/17

TZ.4400.403.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zmianami) oraz z § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zmianami) jak również pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Opola Nr OR-III.0052.2.71.2011 z dnia 11 października 2012 r. wydanego dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej i wydawania decyzji administracyjnych w zakresie objętym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 13.09.2018 r. złożonego w MZD w Opolu w dniu 17.09.2018 r. przez **plk. SG Adama Jopka i plk. SG Marka Kocha** reprezentujących **Śląski Oddział Straży Granicznej z siedzibą w Raciborzu 47-400 Racibórz ul. Dąbrowskiego 2** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Drzymały (działka nr 9 km 55 obręb Opole) projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej do istniejącego budynku administracyjnego na działkach nr 2/18, 2/20 km 55 obręb Opole przy ul. Drzymały 1B w Opolu

z e z w a l a m

**Śląskiemu Oddziałowi Straży Granicznej
z siedzibą w Raciborzu
47-400 Racibórz, ul. Dąbrowskiego 2**

na lokalizację w pasie drogowym **ul. Drzymały** (działka nr 9 km 55 obręb Opole), stanowiącej ciąg **drogi gminnej Nr 103804 O** : projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej (rurociąg dn250 PVC, studnia kanalizacyjna bet. DN1200) do istniejącego budynku administracyjnego na działkach nr 2/18, 2/20 km 55 obręb Opole przy ul. Drzymały nr 1B w Opolu, jak to pokazano na załączniku mapowym

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Ww. zakres robót kanalizacyjnych w pasie drogowym **ul. Drzymały** (jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego, zjazd – nawierzchnia z betonu asfaltowego, chodnik – nawierzchnia – kostka betonowa, płyty betonowe, płyty betonowe typu Waletzko) dopuszcza się wykonać poprzez jego rozkop – uwzględniając zasadę, że stan pasa drogowego po wykonanych robotach nie może być gorszy od stanu przed ich rozpoczęciem.
2. Po wykonanych robotach kanalizacyjnych należy odbudować naruszone elementy pasa drogowego **ww. ulicy**, przyjmując ich istniejącą konstrukcję, z zachowaniem wymagań polskich norm dotyczących zagęszczenia podłoża gruntowego i jakości materiałów. Naruszoną konstrukcję nawierzchni jezdni należy odbudować według katalogu typowych konstrukcji przyjmując minimum ruch KR1. Zniszczone (połamane, spękane) kostki i płyty betonowe chodników należy zastąpić nowymi.
3. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
4. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

P. Uro. Skowiat
do skutku
Opole, dnia 30.10.2018 r.
Prezydent Miasta Opola
2018-11-05

2. 2.2019

5. Roboty wymienione w pkt 1-2 podlegają odbiorowi ze strony tut. Zarządu niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
W przypadku nieprawidłowego posadowienia przyłącza niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionego dla wykonania powyższych robót.
6. Utrzymanie i konserwacja ww. urządzenia znajdującego się w pasie drogowym należeć będzie do jego właściciela.
7. MZD w Opolu nie będzie ponosił odpowiedzialności za skutki wynikające z lokalizacji przyłącza w pasie drogowym.
8. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulicy Inwestor wystąpi do tut. Zarządu z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia budowlanego**, przedstawiając:
- a) harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową,
 - b) personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac,
 - c) projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, posiadający akceptację Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola,
 - d) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej bądź kserokopia ww. dokumentów lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo energetyczne albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.
9. W przypadku konieczności przełożenia przyłącza jw. w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi – zostanie ono dokonane zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
Nadzór nad robotami kanalizacyjnymi w przypadku przebudowy lub remontu drogi winien nastąpić ze strony Inwestora zamierzenia jw. bez ponoszenia przez MZD w Opolu dodatkowych opłat z tego tytułu.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany, stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Z uwagi na to, że w postępowaniu prowadzonym w tut. Zarządzie, nie zostały zebrane żadne nowe dowody, mające wpływ na niniejsze rozstrzygnięcie, z którymi strona mogłaby się zapoznać przed wydaniem decyzji, nie zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się w trybie art. 10 Kpa.

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa decyzja niniejsza nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

Niniejsza decyzja jest zezwoleniem zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia budowlanego w pasie drogowym ul. Drzymały i stanowi jednocześnie zgodę na użyczenie terenu pasa drogowego tej ulicy Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych projekt budowlany obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi.

2. 2. 2019

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym (warunek nr 8 niniejszej decyzji), o które inwestor powinien wystąpić do MZD w Opolu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. W zezwoleniu tym na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Za samowolne zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone kary.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4 ul. Dąbrowskiego, Racibórz
Za: Dł. Racibórz
Miejscowość: Racibórz
Data: 2019-02-02

Załączniki:

Zał. Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Otrzymują:

1. Śląski Oddział Straży Granicznej
z siedzibą w Raciborzu
47-400 Racibórz, ul. Dąbrowskiego 2 + Zał. Nr 1

2. aa + Zał. Nr 1

BA/BA

POŁBCONY
Za: Racibórz
Miejscowość: Racibórz

Zawieszono od opłaty skarbowej
na podstawie Rozp. M.R.
z dnia 15.10.2004 r.
z dnia 15.10.2004 r.
z dnia 15.10.2004 r.

2019-02-02

TZ.4400.404.2018

Śląski Oddział Straży Granicznej
K.R. 5846/18
Wpłynęło dnia 05.11.2018
Zat. 1 Ark. 1

DECYZJA

K. Ur. S.B. 04
do skutku
Opole, dnia 30.10.2018 r.
2. 2. 2018 2018-11-05

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zmianami) oraz z § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zmianami) jak również pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Opola Nr OR-III.0052.2.71.2011 z dnia 11 października 2012 r. wydanego dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej i wydawania decyzji administracyjnych w zakresie objętym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 20.09.2018 r. złożonego w MZD w Opolu w dniu 03.10.2018 r. przez **płk. SG Adama Jopka** reprezentującego **Śląski Oddział Straży Granicznej z siedzibą w Raciborzu 47-400 Racibórz ul. Dąbrowskiego 2** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Drzymały (działka nr 9 km 55 obręb Opole) projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej do istniejącego budynku administracyjnego na działkach nr 2/18, 2/20 km 55 obręb Opole przy ul. Drzymały 1B w Opolu

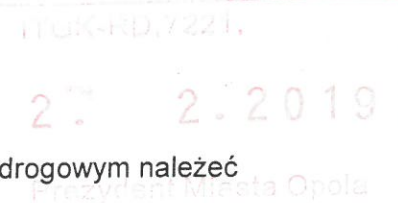
z e z w a l a m

**Śląskiemu Oddziałowi Straży Granicznej
z siedzibą w Raciborzu
47-400 Racibórz, ul. Dąbrowskiego 2**

na lokalizację w pasie drogowym **ul. Drzymały** (działka **nr 9 km 55 obręb Opole**), stanowiącej ciąg **drogi gminnej Nr 103804 O** : projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej (rurociąg dn200 PVC, studnia rewizyjna bet. DN1000) do istniejącego budynku administracyjnego na działkach nr 2/18, 2/20 km 55 obręb Opole przy ul. Drzymały nr 1B w Opolu, jak to pokazano na załączniku mapowym

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Ww. zakres robót sanitarnych w pasie drogowym **ul. Drzymały** (jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego, chodnik – nawierzchnia z płytek betonowych) dopuszcza się wykonać poprzez jego rozkop – uwzględniając zasadę, że stan pasa drogowego po wykonanych robotach nie może być gorszy od stanu przed ich rozpoczęciem.
2. Po wykonanych robotach sanitarnych należy odbudować naruszone elementy pasa drogowego **ww. ulicy**, przyjmując ich istniejącą konstrukcję, z zachowaniem wymagań polskich norm dotyczących zagęszczenia podłoża gruntowego i jakości materiałów. Naruszoną konstrukcję nawierzchni jezdni należy odbudować według katalogu typowych konstrukcji przyjmując minimum ruch KR1. Zniszczone (połamane, spękane) płytki betonowe chodnika należy zastąpić nowymi.
3. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
4. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.
5. Roboty wymienione w pkt 1-2 podlegają odbiorowi ze strony tut. Zarządu niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
W przypadku nieprawidłowego posadowienia przyłącza niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionego dla wykonania powyższych robót.



6. Utrzymanie i konserwacja ww. urządzenia znajdującego się w pasie drogowym należeć będzie do jego właściciela.
7. MZD w Opolu nie będzie ponosił odpowiedzialności za skutki wynikające z lokalizacji przyłącza w pasie drogowym.
8. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulicy Inwestor wystąpi do tut. Zarządu z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia budowlanego, przedstawiając:**
 - a) harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową,
 - b) personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac,
 - c) projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, posiadający akceptację Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola,
 - d) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej bądź kserokopia ww. dokumentów lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo energetyczne albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.
9. W przypadku konieczności przełożenia przyłącza jw. w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi – zostanie ono dokonane zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
Nadzór nad robotami sanitarnymi w przypadku przebudowy lub remontu drogi winien nastąpić ze strony Inwestora zamierzenia jw. bez ponoszenia przez MZD w Opolu dodatkowych opłat z tego tytułu.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany, stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Z uwagi na to, że w postępowaniu prowadzonym w tut. Zarządzie, nie zostały zebrane żadne nowe dowody, mające wpływ na niniejsze rozstrzygnięcie, z którymi strona mogłaby się zapoznać przed wydaniem decyzji, nie zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się w trybie art. 10 Kpa.

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa decyzja niniejsza nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

Niniejsza decyzja jest zezwoleniem zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia budowlanego w pasie drogowym ul. Drzymały i stanowi jednocześnie zgodę na użyczenie terenu pasa drogowego tej ulicy Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych projekt budowlany obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi.

22 2.2019

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym (warunek nr 8 niniejszej decyzji), o które inwestor powinien wystąpić do MZD w Opolu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. W zezwoleniu tym na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Za samowolne zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone kary.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Prezydenta Miasta Opola
Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg
mgr inż. Piotr Róbczyński

Załączniki:

Zał. Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Otrzymują:

1. Śląski Oddział Straży Granicznej
z siedzibą w Raciborzu
47-400 Racibórz, ul. Dąbrowskiego 2 + Zał. Nr 1

2. aa + Zał. Nr 1

BA/BA

POLECONY
Za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

WYSELANO
2018-10-31

Zwolnione od opłaty skarbowej
na podstawie załącznika
do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
część 1 pkt 9
(tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)

30.10.2018

INSPEKTOR

Barbara Abramowicz

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
uzgadnia lokalizację z wniesieniem uwag (zastrzeżeń)
podanych w decyzji postanowienia pismie

Nr T2.4400.404.2018

z dnia 30.10.2018r.

Załącznik nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 19

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GIK.6640.1.1628.2018
Miejscowość		Opole
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	166101_1
	nazwa	m.Opole
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0103
	nazwa	Opole
Położenie		k.m. 55, nr działek 2/18, 2/20
Sekcja mapy zasadniczej		6.138.20.03.2.3; .03.4.1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 60
Zakres aktualizacji		-----
Służebności gruntowe	dla przedmiotowych działek brak w KW zapisów dot. służebności gruntowych	
Aktualizacja wg stanu na dzień		12.09.2018r.
Opracował, dn. 17.09.2018r.		
LEXGEO Paweł Lubczański		
45-221 Opole, ul. Chabrów 149/8		
NIP 7541445792		

inż. Andrzej Sawicki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid. 69/2000

Opis

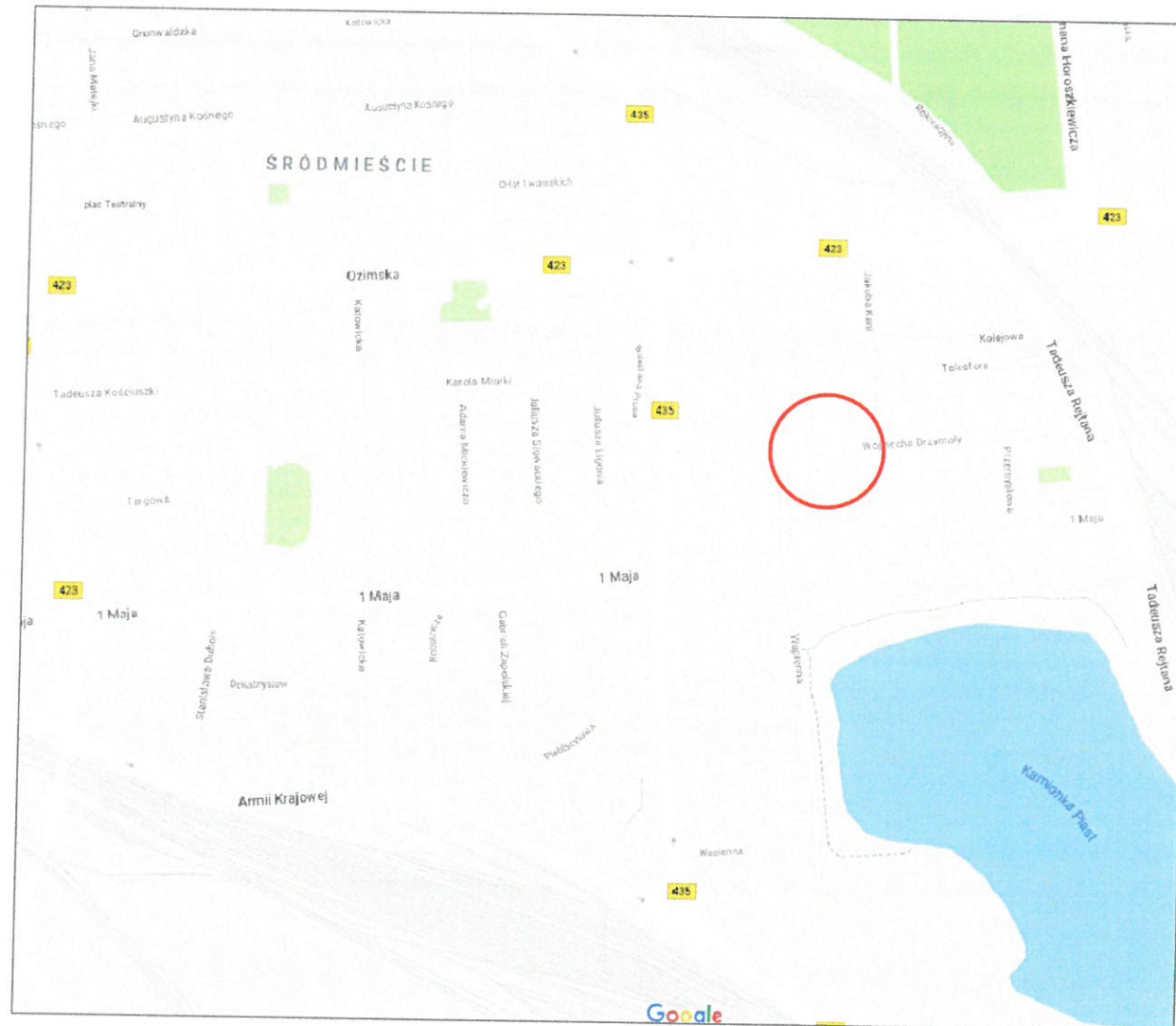
- Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej dn200 PVC, SN8
- - - Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej dn250 PVC, SN8
- S0 Studnia z kręgów betonowych DN1000
(włączenie do istniejącej sieci sanitarnej)
- Sd0 Studnia z kręgów betonowych DN1200
(włączenie do istniejącej sieci deszczowej)

Nazwa rysunku:				
Projekt Zagospodarowania Terenu				
Obekt:				
Przyłącze kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku biurowego przy ulicy Drzymały 1 B w Opolu				
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
	inż. Andrzej Sawicki	69/2000		Ranga: Sanitarna
				Skala: 1:500
				Nr rysunku: 1
Data: Październik 2018 r.		Firma: "SAWAND-BUD"		47-400 Racibórz Ul.Spółdzielcza 4/5

ITGA-RD.7221.

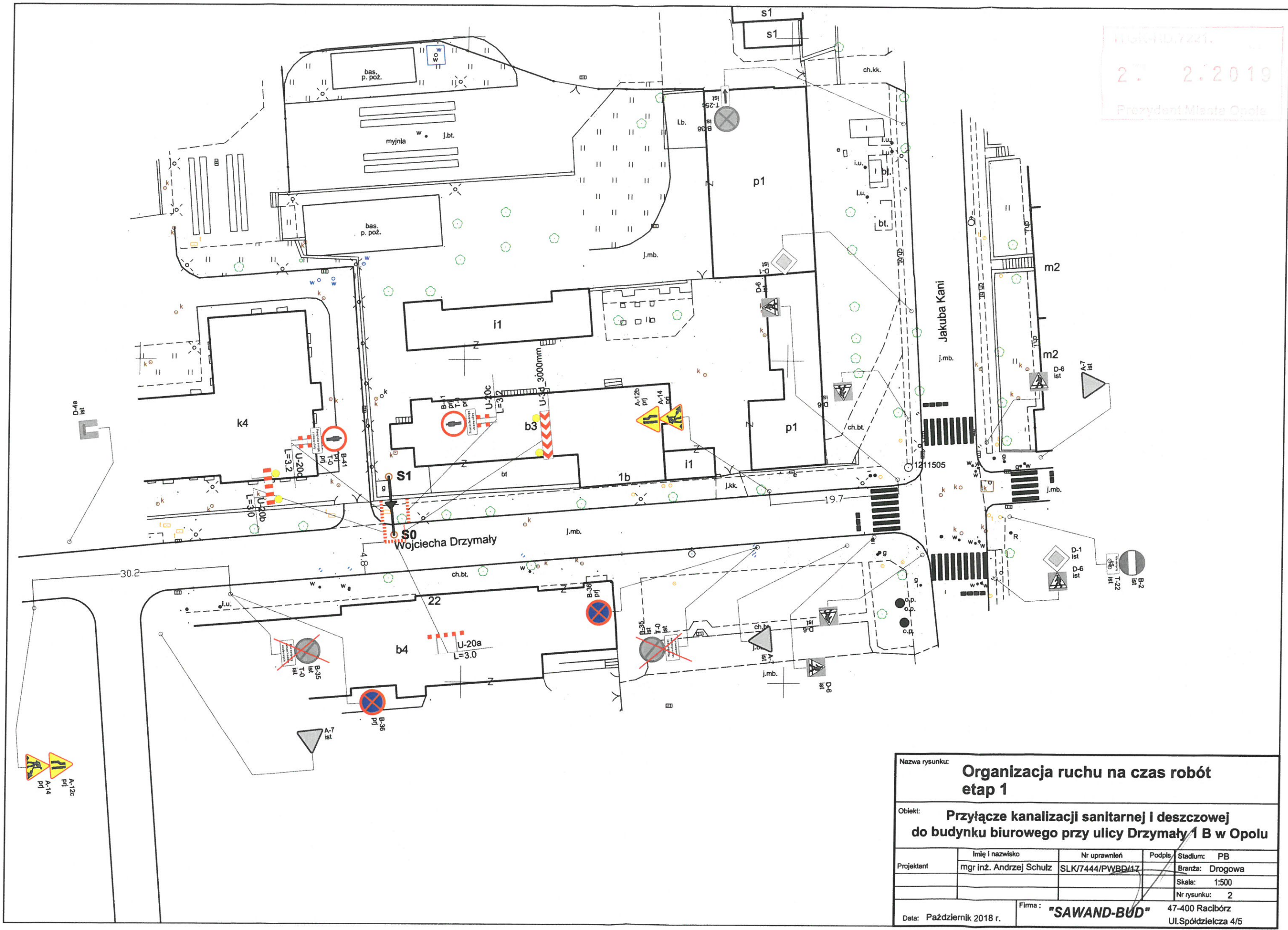
2. 2.2019

Prezydent Miasta Opola



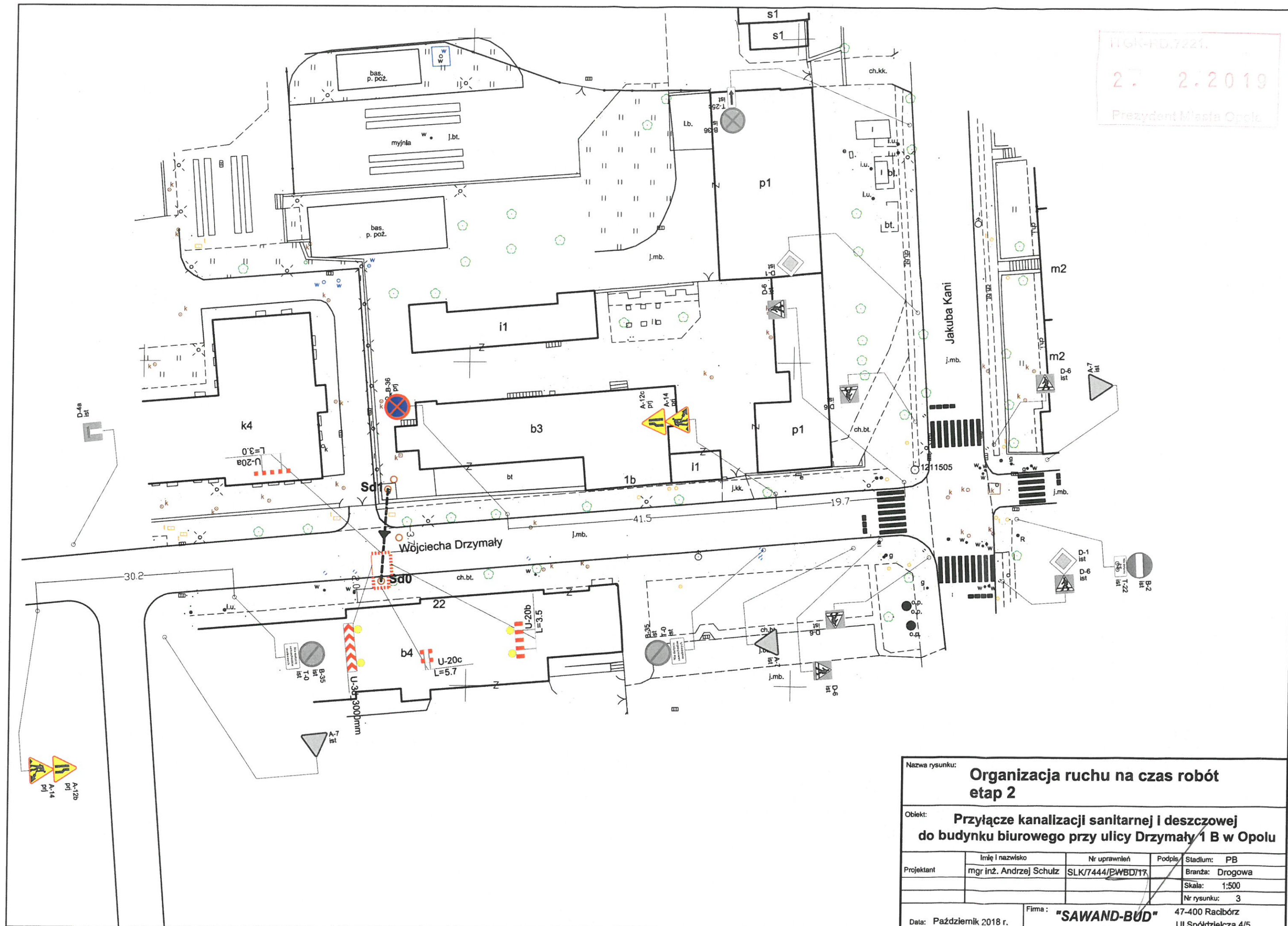
Nazwa rysunku:			
Orientacja			
Oblekt: Przyłącze kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku biurowego przy ulicy Drzymały 1 B w Opolu			
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Andrzej Schulz	SLK/7444/PWB/17	
			Stadium: PB
			Branża: Drogowa
			Skala: 1:10000
			Nr rysunku: 1
Data: Październik 2018 r.	Firma: "SAWAND-BUD" 47-400 Racibórz Ul. Spółdzielcza 4/5		

SLK-7444/7221.
2. 2.2019
Prezydent Miasta Opola



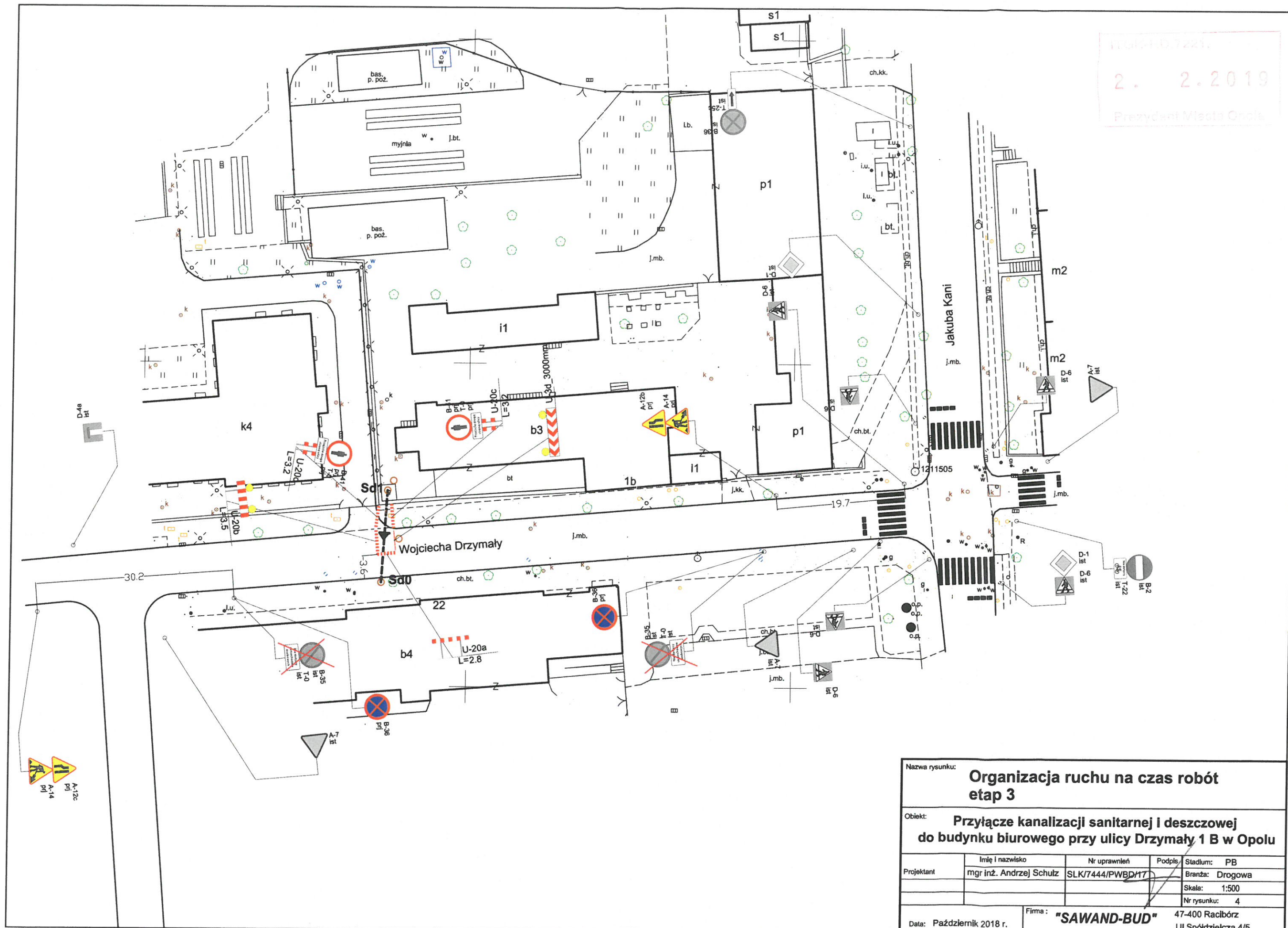
Nazwa rysunku:		Organizacja ruchu na czas robót etap 1			
Obiekt:		Przyłącze kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku biurowego przy ulicy Drzymały 1 B w Opolu			
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB	
	mgr inż. Andrzej Schulz	SLK/7444/PWBD/17		Branża: Drogowa	
				Skala: 1:500	
				Nr rysunku: 2	
Data: Październik 2018 r.		Firma: "SAWAND-BUD"		47-400 Racibórz Ul. Spółdzielcza 4/5	

II GK-PD.7221.
27. 2.2019
Prezydent Miasta Opola



Nazwa rysunku: Organizacja ruchu na czas robót etap 2				
Obiekt: Przyłącze kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku biurowego przy ulicy Drzymały 1 B w Opolu				
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
	mgr inż. Andrzej Schulz	SLK/7444/PWB/17		Branża: Drogowa
				Skala: 1:500
				Nr rysunku: 3
Data: Październik 2018 r.		Firma: "SAWAND-BUD" 47-400 Racibórz Ul. Spółdzielcza 4/5		

1000-1.0.7.221.
2. 2.2019
Prezydent Miasta Opola



Nazwa rysunku: Organizacja ruchu na czas robót etap 3				
Obiekt: Przyłącze kanalizacji sanitarnej i deszczowej do budynku biurowego przy ulicy Drzymały 1 B w Opolu				
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium: PB
	mgr inż. Andrzej Schulz	SLK/7444/PWBDM/17		Branża: Drogowa
				Skala: 1:500
				Nr rysunku: 4
Data: Październik 2018 r.		Firma: "SAWAND-BUD"		47-400 Racibórz Ul. Spółdzielcza 4/5